FLEE

250W - 6.5"

BTC Motors

NOTICE ORIGINALE

Tout droit réservé.
Aucune partie de ce manuel ne peut être reproduite ou autorisée à être utilisée sous quelque forme ou par quelque moyen qu'il soit, sans autorisation préalable du fabricant et de l'entreprise BTC MOTORS.

IMPORTANT

AVANT TOUTE UTILISATION,
VEUILLEZ IMPÉRATIVEMENT PRENDRE CONNAISSANCE DU PRÉSENT MANUEL AINSI QUE LES INFORMATIONS INDIQUÉES SUR LE VÉHICULE

⚠ AVERTISSEMENT

À LIRE ATTENTIVEMENT AVANT UTILISATION

- Ne pas utiliser sur la voie publique.
- Ne convient pas aux enfants de moins de 8 ans.
- Port de protections et d'un casque homologué obligatoire.
- Le montage du véhicule doit obligatoirement être réalisé par un adulte responsable.
- L'utilisation du véhicule doit obligatoirement être supervisé par un adulte responsable.
- **Poids maximum 45kg.**

Ce véhicule est importé et distribué par la société BTC Motors - 101 rue Paul Boucherot 14123 Ifs
www.btcmotors.fr

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Enregistrez ces numéros dans les espaces réservés :

1. Le VIN (numéro d'identification du véhicule)
2. Le numéro de série du moteur

Le VIN et le numéro de série du moteur sont nécessaires pour l'enregistrement de votre moto, pour l'assurance et pour l'obtention des pièces détachées.

VIN

NUMÉRO DE SERIE DU MOTEUR

CACHET DU REVENDEUR

SOMMAIRE

1. **Informations générales.....1**
   - 1.1 Introduction.....1
   - 1.2 Garantie.....3
2. **Sécurité.....4**
   - 2.1 Sécurité générale.....4
   - 2.2 Note à l'intention du responsable légal.....8
3. **Informations véhicule.....10**
   - 3.1 Renseignements importants.....10
   - 3.2 Caractéristiques techniques.....13
   - 3.3 Emplacement des composants.....14
4. **Montage.....20**
   - 4.1 Contenu du carton.....20
   - 4.2 Guide de montage.....21
5. **Fonctionnement du véhicule.....24**
   - 5.1 Mise en route.....24
   - 5.2 Contrôle avant utilisation.....25
   - 5.3 Fonctionnement de base.....27
6. **Entretien.....29**
   - 6.1 Nettoyage.....29
   - 6.2 Entreposage.....30
   - 6.3 Transport.....31
   - 6.4 Guide d'entretien.....32
7. **Dépannage.....39**
   - 7.1 Cas d'un pneu crevé.....39
   - 7.3 Le véhicule ne fonctionne pas.....40
   - 7.4 Le véhicule s'arrête brusquement.....40
   - 7.5 Le véhicule manque de puissance.....41
   - 7.6 Le véhicule fait un bruit de grincement.....41
8. **Annexes.....42**

INTRODUCTION

⚠ AVERTISSEMENT

LIRE ATTENTIVEMENT LE MANUEL AVANT D'UTILISER LE VEHICULE.

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR COMPRIS TOUS LES AVERTISSEMENTS ET LES INSTRUCTIONS AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE. VEILLEZ ÉGALEMENT À VOUS Y CONFORMER.

⚠ AVERTISSEMENT

N'OPÉREZ JAMAIS DE MODIFICATIONS SUR LES SYSTÈMES MÉCANIQUES OU ÉLECTRIQUES DU VÉHICULE.

NE JAMAIS MODIFIER LA CONCEPTION, LE FONCTIONNEMENT ET LES PIÈCES D'ORIGINE DU VÉHICULE.

NE PAS SUIVRE CES MISES EN GARDE NUIT CONSIDÉRABLEMENT À LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR.

LE NON-RESPECT DE CES AVERTISSEMENTS ANNULE LES CONDITIONS DE MISE SOUS GARANTIE.

⚠ AVERTISSEMENT

LA FLEE 250W N'EST PAS HOMOLOGUÉ POUR UN USAGE ROUTIER.

RESPECTEZ VOTRE VÉHICULE, RESPECTEZ L'ENVIRONNEMENT ET RESPECTEZ LA PROPRIÉTÉ D'AUTRUI.

VOUS ÊTES RESPONSABLE DE VOTRE SÉCURITÉ ET DE LA SÉCURITÉ DES AUTRES QUAND VOUS CONDUISEZ VOTRE VÉHICULE.

INTRODUCTION

- Cette moto est conçue pour une utilisation sur terrains privés uniquement. Sa conduite sur voie publique est interdite. Avant toute utilisation, il est obligatoire de prendre connaissance des lois et réglementations locales en vigueur.
- Ce véhicule n'est pas destiné aux débutants. Uniquement les usagers formés sont autorisés à l'utiliser. Ne jamais conduire le véhicule sans formation.
- Ce manuel vous apporte les bases pour une bonne compréhension des caractéristiques et des commandes du véhicule.
- Ce manuel explique l'utilisation, les contrôles et les entretiens de base de votre véhicule.
- Ce manuel comporte des informations importantes de sécurité.

Pour toute interrogation concernant le fonctionnement ou l'entretien du véhicule, veuillez consulter votre revendeur BTC Motors.

Lire, comprendre, se conformer

- Lire attentivement ce manuel dans son intégralité avant d'utiliser le véhicule. Il est obligatoire de comprendre toutes les instructions.
- Respecter les instructions indiquées dans ce manuel et sur les étiquettes d'avertissements collées sur la moto.

NOTE

Ce manuel doit obligatoirement accompagner le véhicule et doit être transmis en cas de revente.
Ce manuel contient les dernières informations en vigueur au moment de l'impression de celui-ci. Cependant, dans le cadre de l'amélioration continue de nos véhicules, ce manuel peut présenter quelques différences par rapport au véhicule en votre possession. Pour toute demande ou précision, n'hésitez pas à contacter BTC Motors.

La présente machine peut être légèrement différente des schémas de ce manuel.
Le fabricant se réserve le droit de procéder à des modifications ou améliorations sans préavis.
Données et photos non contractuelles.

GARANTIE

La garantie légale de conformité BTC Motors s'applique sur les pièces détachées, la main d'œuvre, les accessoires de sécurité, les éléments électriques et les consommables, uniquement suite à une utilisation normale du bien et ce, pour une durée de vingt-quatre mois. En effet, les défauts de conformité qui apparaissent dans un délai de vingt-quatre mois à compter de la délivrance du bien, y compris du bien comportant des éléments numériques, sont, sauf preuve contraire, présumés exister au moment de la délivrance, à moins que cette présomption ne soit incompatible avec la nature du bien ou du défaut invoqué.

En achetant un véhicule sur btcmotors.fr, vous devez être conscients qu'un entretien régulier doit être effectué par vos soins afin de maintenir votre véhicule en bon état de fonctionnement. La société BTC Motors ne peut être tenue comme responsable quant au manque d'entretien de votre véhicule. Vous êtes responsable de l'entretien général de votre véhicule, comme la vérification et l'entretien du système de freinage, la tension et le graissage de la chaîne, la recharge régulière de la batterie, etc. Un entretien ou des réparations inappropriées ou mal effectués annulent la présente garantie.

Toute panne électrique survenue après une utilisation par temps de pluie ou tout problème du à une exposition à l'eau ne pourra être pris en garantie. Veuillez ne pas retourner votre article directement à BTC Motors avant toute prise de contact et sans avoir envoyé votre demande au préalable, afin de ne pas retarder l'application de la garantie. En dehors de la garantie, les frais d'envoi du produit restent à la charge du client vers notre service après-vente. Si vous n'avez pas les connaissances nécessaires ou si vous n'êtes pas dans la capacité d'effectuer vous-même l'entretien ou des réparations sur votre produit, nous vous conseillons de vous rapprocher de sociétés spécialisées.

Pour toute demande de garantie, veuillez nous contacter à l'adresse suivante : contact@btcmotors.fr. Veillez à préciser les éléments suivants : la référence de commande, le nom et le prénom avec lesquels la commande a été réalisée et une description détaillée du problème rencontré. Des photos et/ou vidéos peuvent vous être demandé.

SIGNATURE DU CLIENT

CACHET DU REVENDEUR

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ AVERTISSEMENT

ASSUREZ-VOUS D'AVOIR COMPRIS TOUTES LES INSTRUCTIONS CI-DESSOUS AVANT D'UTILISER LE VÉHICULE

Avant l'utilisation du véhicule :

- Lisez ce manuel et toutes les étiquettes de sécurité attentivement. Suivez les procédures d'utilisation qui y sont décrites.
- N'autorisez jamais un enfant de moins de 8 ans à utiliser cette moto. Lisez le manuel attentivement et complétez vos connaissances par une formation avant d'utiliser votre véhicule.
- N'utilisez jamais cette moto sans avoir reçu une formation adéquate. Les débutants doivent suivre un stage d'entraînement au pilotage. Contactez un concessionnaire moto et/ou centre de formation agréé afin de vous renseigner sur les cours dispensés dans votre région.
- Ne prêtez jamais votre véhicule à une personne qui ne saurait l'utiliser ou à un pilote débutant sans formation.
- La supervision d'un adulte responsable est obligatoire lors de la mise en route, de l'utilisation et de l'entretien de ce véhicule. Ne jamais autoriser un enfant à utiliser ce véhicule sans la surveillance d'un adulte.
- Inspectez votre moto avant chaque utilisation pour vous assurer de son bon fonctionnement pour une conduite en toute sécurité.

Pendant l'utilisation du véhicule :

- Conformez-vous aux instructions de sécurité durant toute la durée d'utilisation du véhicule.
- La moto est conçue pour recevoir un seul et unique conducteur. Il est formellement interdit de faire monter un passager sur le véhicule.
- Il est interdit d'utiliser ce véhicule sur routes publiques, sur autoroute, sur aires de stationnement ou trottoirs.
- Ne consommez jamais d'alcool, de médicaments, de drogues ou tout autre substance pouvant altérer vos capacités avant ou pendant l'utilisation de la moto.
- Ne jamais de faire des roues arrière, des sauts ou autres acrobaties.
- Conservez les deux mains sur le guidon et les deux pieds sur les cales pieds pendant toute la durée d'utilisation de la moto.
- Soyez vigilants. Roulez toujours à la vitesse appropriée en fonction du terrain, des conditions météorologiques et de vos capacités.

Après l'utilisation du véhicule :

- Suivez les procédures de contrôle et de maintenance décrites dans le manuel.
- La supervision d'un adulte responsable est obligatoire lors de l'entretien de ce véhicule.

CONSIGNES DE SÉCURITÉ

L'information sur la sécurité se présentera sous diverses formes :

- Étiquettes de sécurité collées sur la moto ;
- Les messages de sécurité précédés ou non d'un symbole de sécurité.

Les informations particulièrement importantes sont repérées par les notations suivantes :

⚠ **AVERTISSEMENT**	**CETTE MISE EN GARDE SERT À IDENTIFIER UN DANGER POTENTIEL POUVANT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.**
⚠ **BATTERIE**	**CETTE INDICATION VOUS INDIQUE LES RISQUES LIÉS À LA BATTERIE POUVANT ENTRAINER DES BLESSURES GRAVES OU MORTELLES.**
ATTENTION	**Cette mise en garde indique un risque potentiel pouvant entraîner des blessures légères ou des dommages à la moto.**
NOTE	Cette indication vous décrira comment éviter un danger ou obtenir des informations supplémentaires.

⚠ AVERTISSEMENT

CE VÉHICULE N'EST PAS UN JOUET. IL DOIT ÊTRE UNIQUEMENT UTILISÉ PAR UN CONDUCTEUR FORMÉ DE PLUS DE 8 ANS. LA SUPERVISION D'UN ADULTE RESPONSABLE EST OBLIGATOIRE LORS DE LA MISE EN ROUTE, L'UTILISATION ET L'ENTRETIEN DE CE VÉHICULE.

AVANT TOUT UTILISATION, LE CONDUCTEUR ET L'ADULTE RESPONSABLE SUPERVISANT L'UTILISATEUR ONT L'OBLIGATION DE PRENDRE CONNAISSANCE DU MANUEL ET DE BIEN ASSIMILER LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT.

LISEZ CE MANUEL CONSCIENCIEUSEMENT EN VOUS REPORTANT AUX DIFFÉRENTES PARTIES QUI SONT ÉVOQUÉES. UTILISER CETTE MOTO IMPLIQUE VOTRE RESPONSABILITÉ DANS LE CADRE DE LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR, CELLE D'AUTRUI ET DANS LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

⚠ BATTERIE

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

RISQUE D'EXPLOSITION

RISQUE DE SURCHAUFFE

RISQUES DE BRÛLURES

NOTE

Les avertissements utilisés dans ce manuel sont imprimées à titre informatif. Elles peuvent être différentes de la moto en votre possession. Les avertissements de sécurité servent à identifier des instructions et des procédures qui, si elles ne sont pas correctement suivies, peuvent entraîner des blessures graves voire mortelles. Suivez les instructions pour éviter tout danger.

⚠ AVERTISSEMENT

Ne jamais rouler sans casque. Ne jamais monter sur la moto sans casque. Le port d'un casque homologué est obligatoire. Nous vous recommandons également de porter des lunettes de protection, des bottes, des gants et vêtements de protection.

Ne jamais transporter un passager. Cette moto a été conçue pour un seul usager. Il n'y a pas de repose-pieds, de poignées ou de siège pour un passager. La conduite avec un passager peut nuire à la capacité de conduite et/ou de contrôle et peut entraîner des blessures graves voire mortelles.

Ne jamais rouler sur route. Cette moto a été conçue et fabriquée pour une utilisation hors route seulement. La moto n'est pas équipée de clignotants, klaxon et autres caractéristiques nécessaires pour être conduit sur les routes publiques. Les pneus ne sont pas conçus pour la chaussée et rendraient la moto instable. Si vous devez traverser une route pavée, descendez et marchez à côté du véhicule.

Roulez dans vos limites. Ne tentez jamais de conduire votre véhicule d'une manière qui dépasse votre niveau de compétences. Avant de conduire, il est obligatoire d'accéder à une formation.

Soyez à l'affût des dangers. Le terrain sur lequel vous roulez peut présenter de nombreux dangers. Il faut toujours observer le terrain autour de vous. Surveillez les virages, les fossés, les roches et autres dangers. Maintenez toujours une vitesse contrôlée pour anticiper les dangers potentiels. Soyez toujours vigilants !

Ne pas consommer de substances altérant vos capacités. L'alcool, la consommation de drogues et de médicaments, la fatigue réduisent votre capacité à prendre les bonnes décisions et à conduire en toute sécurité. Ne buvez pas d'alcool avant d'utiliser le véhicule. La prise de médicaments altérants les capacités est formellement interdite. La consommation de drogues ou toute autre substance illicite est formellement interdite.

NOTE À L'INTENTION DU RESPONSABLE LÉGAL

La Flee 250W n'est pas un jouet.
Avant toute utilisation, il est obligatoire de s'assurer que l'usager ait compris et se conforme aux instructions et avertissements transmis dans ce manuel.
Une surveillance permanente par un adulte responsable est obligatoire durant toute la durée de l'utilisation du véhicule.

Avant de laisser un enfant utiliser le véhicule, il convient que les parents évaluent :

- Si l'enfant est prêt à conduire. L'aptitude à la conduite varie d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs à prendre en compte (par exemple, l'aptitude physique et mentale, la maturité mentale et émotionnelle, l'expérience de conduite de ce type de véhicule, etc.).
- Si l'enfant est capable d'actionner et d'atteindre toute commande et tout dispositif nécessaire à la conduite du véhicule.

Il convient d'utiliser la clé du contacteur principal ou un cadenas comme un moyen de prévenir un usage non autorisé du véhicule.

L'usager doit :

- S'informer sur l'utilisation du véhicule.
- Comprendre les avertissements et instructions et les appliquer.
- Suivre une formation afin d'apprendre à maîtriser les techniques de conduite adéquates.
- Faire réviser le véhicule par un professionnel lorsque l'état de la mécanique l'exige.

⚠ AVERTISSEMENT

TOUS LES ENFANTS DOIVENT ÊTRE ÉVALUÉS POUR DÉTERMINER LEUR CAPACITÉ À CONDUIRE EN TOUTE SÉCURITÉ.

IL CONVIENT D'ASSURER UNE SURVEILLANCE ADÉQUATE POUR TOUS LES ENFANTS AUTORISÉS À CONDUIRE LE VÉHICULE.

NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 8 ANS.

NOTE À L'INTENTION DU RESPONSABLE LÉGAL

Avant de permettre à votre enfant de monter sur la moto, vous devez décider s'il est capable de pratiquer. L'aptitude à la conduite varie d'une personne à l'autre, l'âge et la taille ne sont pas les seuls facteurs à prendre en compte :

- **La capacité physique :** les utilisateurs doivent être en mesure de tenir la moto, de monter dessus, et de s'asseoir confortablement avec les deux pieds sur les cale-pieds. Le conducteur doit également être en mesure d'atteindre toutes les commandes.

- **La capacité athlétique :** le conducteur doit savoir et pouvoir réagir avec les bonnes actions de la main et du pied. Toute personne qui n'a pas une bonne coordination, l'équilibre et l'agilité ne devrait pas conduire cette moto.

- **Le niveau de maturité psychologique :** elle se caractérise par une autonomie ; une liberté d'action ; une intégrité ; une indépendance affective ; un jugement personnel ; une prise de recul, en particulier sur le plan émotionnel.

⚠ AVERTISSEMENT

SURVEILLEZ TOUJOURS L'UTILISATEUR LORSQU'IL UTILISE LE VÉHICULE.

⚠ AVERTISSEMENT

AVANT TOUTE UTILISATION, LE CONDUCTEUR ET L'ADULTE RESPONSABLE SUPERVISANT L'UTILISATEUR ONT L'OBLIGATION DE PRENDRE CONNAISSANCE DU MANUEL ET D'ASSIMILER LES ÉTIQUETTES D'AVERTISSEMENT.

UTILISER CETTE MOTO IMPLIQUE VOTRE RESPONSABILITÉ DANS LE CADRE DE LA SÉCURITÉ DE L'UTILISATEUR, CELLE D'AUTRUI ET DANS LA PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Des étiquettes d'avertissement ont été placées sur la moto pour votre sécurité.
Lisez et suivez les instructions de chaque étiquette avec attention.
Dans le cas où une étiquette deviendrait illisible ou se décollerait, contactez BTC Motors pour son remplacement.

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

1

MINIMUM AGE 8
all riders require adult supervision

2

NOTICE
SLOW SPEED SAFETY SWITCH
is set in the SLOW position.
TO change this setting
see owners manual

3

⚠ WARNING
To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicules, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than one rider at a time.

TIRE INFORMATION

Cold tire pressure:	15-20 psi
Max tire load:	200lbs(100kg)
Tire size:	110/50-6.5

4

⚠ WARNING
DO NOT BYPASS FUSE
Replace with 30 amp automotive fuse

NEVER allow children to ride unattended

5

ATTENTION

Read owners manual carefully before riding the first time. For your safety always wear helmet. Do not attempt to carry a passenger.

6

Model: MY1016
NO: B588150
PF 2020.09
24 Volt, 250 Watt Dc

RENSEIGNEMENTS IMPORTANTS

Lire, comprendre et se familiariser avec les pictogrammes/étiquettes et leur signification.

MINIMUM AGE 8 **all riders require adult supervision**	**ÂGE MINIMUM DE 8 ANS** Toute utilisation nécessite la surveillance d'un adulte.
NOTICE **SLOW SPEED SAFETY SWITCH** is set in the SLOW position. TO change this setting see owners manual	**L'INTERRUPTEUR DE SÉCURITÉ À VITESSE LENTE** est réglé sur la position LENTE. Pour modifier ce paramètre voir le manuel du propriétaire.
⚠ **WARNING** To reduce the risk of injury, adult supervision is required. Never use in roadways, near motor vehicules, on or near steep inclines or steps, swimming pools or other bodies of water, always wear shoes, and never allow more than one rider at a time.	**AVERTISSEMENT** Pour réduire le risque de blessure, la surveillance d'un adulte est requis. Ne jamais utiliser le véhicule sur les routes, à proximité de véhicules à moteur, sur ou à proximité de pentes raides ou de marches, piscines ou autres surfaces d'eau, portez toujours des chaussures et n'autorisez jamais plus d'un utilisateur à la fois.
TIRE INFORMATION Cold tire pressure: 15-20 psi Max tire load: 200lbs(100kg) Tire size: 110/50-6.5	**INFORMATIONS SUR LES PNEUS** • Pression des pneus à froid : 1-1.37 bar / 15-20 psi • Charge maximale des pneus : 100 kg • Taille des pneus: 110/50-6.5

⚠ **WARNING** **DO NOT BYPASS FUSE** Replace with 30 amp automotive fuse	**AVERTISSEMENT** NE PAS COURT-CIRCUITER LE FUSIBLE Remplacer par un fusible de 30 ampères
NEVER allow children to ride unattended	**Ne laissez JAMAIS les enfants rouler sans surveillance**
ATTENTION Read owners manual carefully before riding the first time. For your safety always wear helmet. Do not attempt to carry a passenger	**ATTENTION** Lisez attentivement le manuel du propriétaire avant de rouler. Pour votre sécurité, portez toujours un casque. Ne pas de transporter de passager.
① ********** ② ********** ③ ****** ④ *** ⑤ ***	① Nom du modèle ② Numéro de série ③ Date de fabrication ④ Tension électrique en Volt ⑤ Puissance en Watt

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

La Flee 250W est un véhicule conçu pour un usage récréatif et hors route. Il ne peut être conduit que par un seul et unique utilisateur. Cette moto s'adresse à un public jeune et averti et nécessite une formation avant toute utilisation.

VÉHICULE

Charge à vide : 23 kg;
Charge maximale : 45 kg;
Longueur : 920 mm;
Largeur : 220 mm;
Hauteur : 720 mm;
Empattement : 635mm;
Hauteur d'assise : 440 mm;
Garde au sol : 100 mm;
Pneumatique avant : 110/50-6.5;
Pneumatique arrière : 110/50-6.5;
Bruit aérien : 56 décibels

MOTORISATION

Type de motorisation : DC, avec broche;
Puissance de sortie continue nominale : P=250W;
Tension nominale : 24V;
Couple de sortie nominale : 1.21 N.m;

BOITIER DE CONTRÔLE

Tension d'entrée nominale : 24V;
Plage de tension d'entrée : 20 - 28 V;
Courant d'entrée sans charge : ≤ 115 mA;
Courant de sortie max du moteur : 1A;
Valeur de conduction maximale : 95 % (avec le courant de sortie de la commande ≤ 2A);
Tension de démarrage du guidon : ≥ 1.4V;

CHARGEUR

Entrée : 100-240 V ; fréquence 50/60 Hz, courant d'entrée : 1,8 A max;
Sortie : 24 V CC ; 1,5 A.

BATTERIES

Dimensions : 151 x 65 x 94 (99) mm;
Type : batterie au plomb-acide, 2 x 12 V, 7 AH;

FABRIQUÉE PAR :

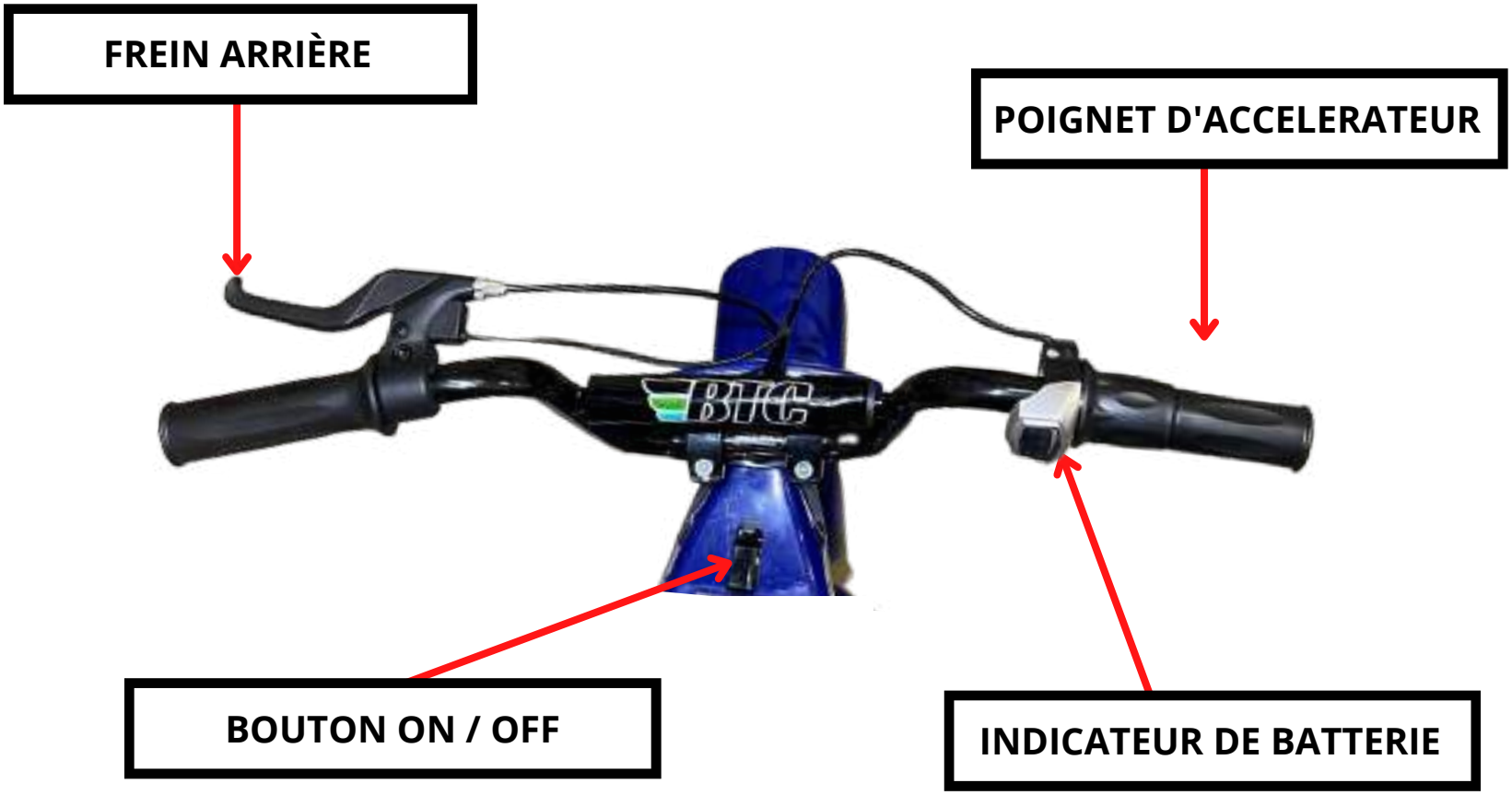
HIGH PER CORPORATION LIMITED
O. 1870 BINSHEN ROAD
HANGZHOU, CHINA

EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS

EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS

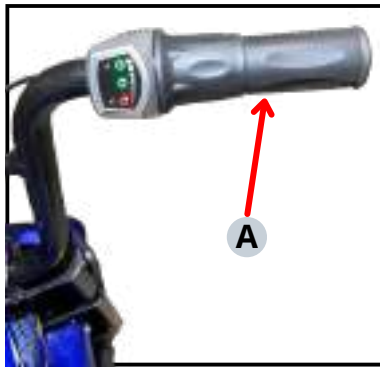
EMPLACEMENTS DES COMPOSANTS

Lorsque vous conduisez votre moto hors route, vous devez être en mesure d'actionner toutes les commandes.
Cette section du manuel décrit leur emplacement et leur fonctionnement.



EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

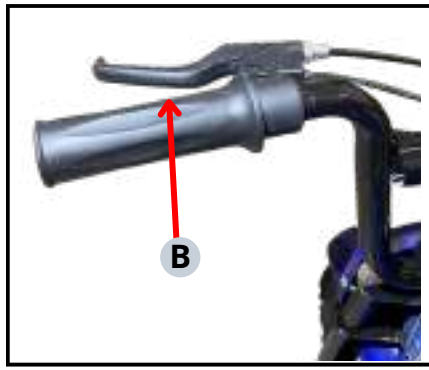


Poignée d'accélération A

Pour accélérer, il suffit de tourner la poignée située à droite du guidon vers l'arrière.

C'est une poignée à retour automatique. Lorsque l'utilisateur lâche la poignée, le véhicule n'accéléra plus.

LEVIER DE FREIN



Levier de frein B

Le levier de frein situé à gauche du guidon sert à commander une action de freinage arrière.

Le levier de frein arrière sert à commander l'étrier arrière.

INDICATEUR DE BATTERIE

Indicateur de batterie C

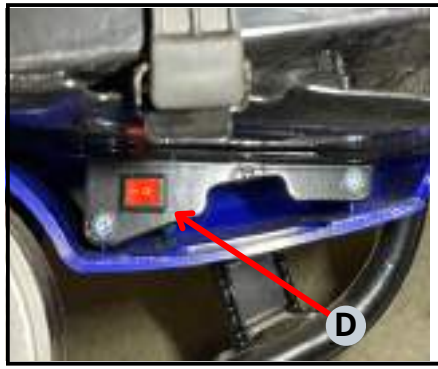
L'indicateur de batterie indique l'état de charge de la batterie :

- La batterie est à 100%. ○ ○
- La batterie est à moins de 50%. ○
- La batterie est à moins de 10%. ○

Si le voyant ne s'allume pas, alors la batterie est complétement déchargée.

Il faut recharger le véhicule.

LIMITEUR DE VITESSE



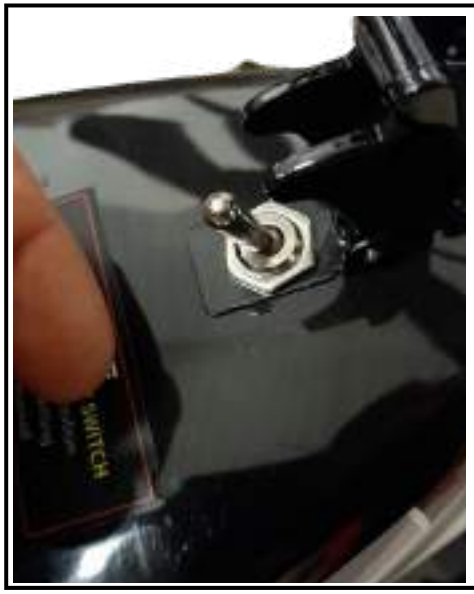
Limiteur de vitesse D

L'interrupteur de limiteur de vitesse se situe dans le bloc sous la selle de la moto :

- Interrupteur O : vitesse lente
- Interrupteur I : vitesse rapide

EMPLACEMENT DES COMPOSANTS

INTERRUPTEUR ON / OFF



L'interrupteur marche/arrêt est situé juste devant le conducteur. Il est équipé d'un cache rabattable. Le cache, lorsqu'il est fermé, arrête également l'interrupteur marche/arrêt.
Le commutateur doit être laissé en position "arrêt" dès que le véhicule n'est pas utilisé pour protéger la charge de la batterie. L'interrupteur est allumé lorsque les voyants de charge sont allumés.

POIGNÉE D'ACCÉLÉRATION

L'accélérateur permet au conducteur d'envoyer de la puissance au moteur et de faire avancer la mini-moto.
La puissance et la vitesse sont variables grâce au mécanisme d'accélérateur à poignée tournante.

ATTENTION

Ne tournez pas la manette d'accélération progressivement

LEVIER DE FREIN ARRIÈRE

La Flee est équipée d'un frein à disque arrière. Le levier de frein est actionné à la main et se trouve sur la poignée gauche. Serrez le frein avec une force croissante pour arrêter la mini-moto.

⚠ AVERTISSEMENT

LE MONTAGE, LA MISE EN ROUTE ET L'ENTRETIEN DU VÉHICULE DOIVENT OBLIGATOIREMENT ÊTRE RÉALISÉS PAR UN ADULTE RESPONSABLE.

EN CAS DE DOUTE SUR L'EXÉCUTION DE VOTRE MONTAGE, MISE EN ROUTE OU ENTRETIEN, CONTACTEZ UN PROFESSIONNEL.

L'ENFANT CONDUCTEUR DOIT COMPRENDRE ET SE CONFORMER AUX INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET DE SÉCURITÉ.

⚠ AVERTISSEMENT

MALGRÉ LES MESURES DE PRÉVENTION INTRINSÈQUE, LES MESURES DE PROTECTION ET LES MESURES DE PRÉVENTION, DES RISQUES RÉSIDUELS DEMEURENT.

- **RISQUES RÉSIDUELS LIÉS AUX DANGERS DE BRÛLURE SI LES FREINS SONT TOUCHÉS APRÈS UN USAGE PROLONGÉ DU VÉHICULE.**
- **RISQUES D'ÉLECTROCUTION**
- **RISQUE D'EXPLOSITION**
- **RISQUE DE SURCHAUFFE**
- **RISQUES DE BRÛLURES**

CONTENU DU CARTON

Voici la liste des éléments contenus dans le carton lors de sa réception :

LA MOTO :
Moteur
Châssis
Carrosserie
Selle

LE KIT OUTILLAGE :
2 clés Allen
2 clés
1 tournevis plat et cruciforme

KIT FIXATION GUIDON :
2 paires de pontets
4 vis de fixation

ROUES STABILISATRICES :
2 roues
2 vis de fixation intégrées

CHARGEUR :
1 chargeur de batterie

Le guidon : Pour ces étapes, vous aurez besoin d'une vis et d'un écrou.

ÉTAPE 1 : PLACEMENT DES PONTETS

Saisissez le guidon et placez le sur les fixations prévues à cet effet.

ATTENTION

Veillez à ce que votre accélérateur se trouve à droite et la poignée de frein à gauche.

ÉTAPE 2 : MISE EN PLACE DES PONTETS

Placez les pontets en face des trous de fixation.

ATTENTION

Veillez au bon alignement de vos pontets.

ÉTAPE 3 : SERRAGE DES PONTETS

Puis vissez l'installation afin de fixer le guidon.

ATTENTION

Il est inutile de forcer, vous risquerez d'endommager ou de casser l'une des fixations.

GUIDE DE MONTAGE

Les roulettes : Pour ces étapes, vous aurez besoin des roulettes et d'une clé plate.

ÉTAPE 1 : ENLEVER LES GOUJONS

Retirez le goujon situé sur l'emplacement de l'installation.

ATTENTION

Veillez à retirer une rondelle avant d'y installer les roulettes.

ÉTAPE 2 : PLACER LA ROULETTE

Placez la roulette au niveau du filetage.

ATTENTION

Pensez à maintenir la roulette lors de l'installation.

ÉTAPE 3 : SERRAGE DU GOUJON

Prenez à nouveau le goujon afin de fixer l'installation.

ATTENTION

Veillez à ce qu'aucun élément bloque votre installation.

ÉTAPE 4 : VÉRIFICATION DES SERRAGES

Veillez à ce que l'installation soit correctement fixée.

ATTENTION

Il est inutile de forcer, vous risquerez d'endommager, voire de casser l'une des fixations.

LE FUSIBLE : Pour ces étapes vous aurez besoin d'un fusible

ÉTAPE 1 :

Retirez le carter de protection.

ÉTAPE 2 :

Une fois retiré, saisissez le porte-fusible.

ÉTAPE 3 :

Vérifiez l'état du fusible et changez le si nécessaire. Réassemblez le porte-fusibles et le boîtier, en s'assurant qu'il est propre et sec à l'intérieur et que le câblage est à l'intérieur en toute sécurité. Surveillez soigneusement les fils pincés.

CONTRÔLE AVANT UTILISATION

Vous devez impérativement inspecter votre moto avant chaque utilisation pour vous assurer de son bon fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT

L'OMISSION DU CONTRÔLE DU VÉHICULE AUGMENTE LES RISQUES D'ACCIDENT OU D'ENDOMMAGEMENT.
NE PAS CONDUIRE LE VÉHICULE EN CAS DE DÉTECTION D'UN PROBLÈME. EN CAS DE DOUTE, CONTACTEZ UN PROFESSIONNEL.
CES VÉRIFICATIONS DOIVENT IMPÉRATIVEMENT ÊTRE EFFECTUÉS LE VÉHICULE ÉTEINT ET FROID.

ÉLÉMENT	CONTRÔLE
Plaquettes et disques	• Vérifiez la bonne garniture sur les plaquettes • Vérifiez que les disques ne soient pas voilés
Pneus	• Vérifiez de la pression pneumatique (se référer à la section "pneus et roues") • Recherchez les signes des dommages ou d'usage excessif
Batterie	• Vérifiez que la batterie soit bien chargée
Chaîne de transmission	• Vérifiez l'état général de la chaîne • Ajustez la tension et lubrifiez si nécessaire • Examinez soigneusement les organes de transmission : pignon, chaîne, couronne
Câbles	• Examinez les logements de câble pour déceler l'usure • Examinez les garnitures pour déceler le relâchement • Remplacez, graissez ou resserrez si nécessaire
Ecrous et boulons	• Utilisez une clé pour s'assurer que tous les écrous, boulons et attaches accessibles sont correctement serrés
Autres	• Vérifiez la bonne tenue de la direction • Inspectez les parties lâches du véhicule, les éventuelles parties endommagées ou les fixations qui ne tiennent plus

AVANT TOUTE UTILISATION

Avant d'utiliser le véhicule, veuillez suivre les indications suivantes :

1. Lire le présent manuel ;
2. Comprendre et se conformer à tous les messages et étiquettes de sécurité ;
3. Comprendre comment faire fonctionner toutes les commandes du véhicule ;
4. Etre dans de bonnes conditions physique et mentale ;
5. Ne pas prendre de substances pouvant altérer vos capacités ;
6. Porter un casque homologué et des vêtements de protection (bottes, gants, pantalon long et chemise à manches longues ou veste, protection oculaire,...)

⚠ AVERTISSEMENT

PORT D'UN CASQUE HOMOLOGUÉ OBLIGATOIRE.

PORT D'ACCESSOIRES DE PROTECTION OBLIGATOIRE.

MISE EN ROUTE

La mise en route de votre Flee 250 W se fera à l'aide du chargeur mis à votre disposition.

ÉTAPE 1 : ENLEVER LE CAPUCHON

Situé à l'arrière (coté droit) du quad, retirez le capuchon plastique.

ÉTAPE 2 : INSÉRER LE CHARGEUR

Placez le chargeur dans son logement.

ÉTAPE 3 : BRANCHER SUR PRISE ÉLECTRIQUE

Une fois l'installation réalisée, branchez le chargeur dans une prise de courant. Laissez votre moto en charge durant 6 à 8 heures.

ATTENTION

Lors de votre première utilisation, branchez votre véhicule pendant 12h.

⚠ RISQUE D'ELECTROCUTION

VEILLEZ À ÉTEINDRE TOTALEMENT LA MACHINE (MISE HORS TENSION) AFIN D'ÉVITER UN COURT-CIRCUIT DU SYSTÈME.

DÉMARRAGE

- Se positionner correctement sur le véhicule, les deux mains sur le guidon.
- Mettre le véhicule sous tension en relevant le cache à bascule et en poussant l'interrupteur vers l'avant (voir la section "EMPLACEMENT DES COMPOSANTS" pour le localiser). Les voyants d'indication de charge de la batterie sur la poignée de l'accélérateur apparaîtront.
- Tournez la poignée d'accélérateur progressivement.

⚠ AVERTISSEMENT

NE JAMAIS DEMARRER LE VÉHICULE SI VOUS N'ÊTES PAS CORRECTEMMENT INSTALLÉ

ARRÊT ET STATIONNEMENT

Pour éteindre le véhicule :

- Déplacez l'interrupteur vers l'arrière, en position d'arrêt. Puis, baisser le cache à bascule.
- **En cas d'arrêt d'urgence, fermez le capuchon à bascule ; l'interrupteur est automatiquement mis en position d'arrêt.**
- Veillez à stationner votre véhicule sur une surface lisse et plane.
- Retournez la béquille (située au bas du cadre sur le côté gauche) pour stabiliser votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

STATIONNER VOTRE VÉHICULE EN INTÉRIEUR, À L'ABRI DE L'HUMIDITÉ.
MÊME SI LE SYSTÈME ÉLECTRIQUE EST COUVERT, IL N'EST PAS TOTALEMENT ÉTANCHE. DES DOMMAGES PEUVENT ÊTRE CAUSÉS PAR L'EAU ET L'HUMIDITÉ SI LE VÉHICULE Y EST EXPOSÉ TROP LONGTEMPS SANS ENTRETIEN. EN CAS DE NON RESPECT DE CETTE RÈGLE, LA GARANTIE EST AUTOMATIQUEMENT ANNULÉE.

FREINAGE

La Flee est équipée d'un frein à disque arrière.
Pour utiliser le frein, appuyez doucement sur la poignée de frein jusqu'à ce qu'il prenne effet. Serrez progressivement le frein.

⚠ AVERTISSEMENT

APPLIQUEZ LES FREINS TROP FORT OU TROP RAPIDEMENT PEUT ENTRAÎNER LE BLOCAGE DES ROUES ET PROVOQUER UN DÉRAPAGE.

CHARGEMENT DES BATTERIES

Suivez les étapes ci-dessous pour recharger votre véhicule :

1. **Retirez** le câche d'entrée du chargeur.
2. **Branchez** le chargeur fournit avec le véhicule dans une prise simple (220V maximum).
3. **Branchez** l'embout du chargeur sur la moto.
4. **Patientez** 6 à 8 heures avant d'obtenir une charge complète des batteries.
5. **Débranchez** le chargeur une fois l'indicateur de batterie vert.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS DÉMARRER OU UTILISER LA MOTO LORSQU'ELLE EST EN CHARGE.

LE SELECTEUR DE POSITION

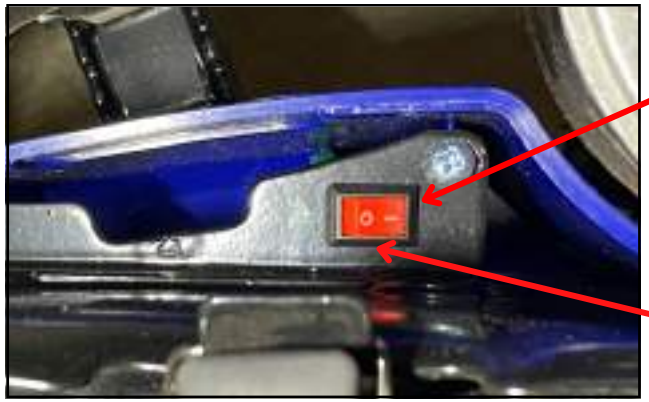
La Flee est équipée d'un interrupteur spécial qui réduit la vitesse pour s'adapter à tous les utilisateurs. Le commutateur est situé sous la batterie dans un endroit difficile d'accès pour la sécurité des enfants.

Pour passer de la vitesse lente à la vitesse rapide, ou vice-versa, suivez les étapes ci-dessous :

1.**Ouvrir le capot de la batterie** en retirant les vis à l'avant et à l'arrière du boîtier situé du côté droit du véhicule. Puis retirer-le soigneusement.

2. **Déplacez le commutateur à la position** de votre choix : la vitesse minimale est de 5 km/h en position "O" et la vitesse maximale est de 20 km/h en position "I".

3. **Replacez le boîtier du couvercle de la batterie.**



POSITION O : (vitesse lente)

POSITION I : (vitesse rapide)

RISQUE D'ÉLECTROCUTION

LE COMMUTATEUR DOIT ÊTRE LAISSÉ EN POSITION "OFF" DÈS QUE LE VÉHICULE N'EST PAS UTILISÉ POUR PROTÉGER LA CHARGE DE LA BATTERIE (LA POSITION OFF CORRESPOND AU POINT MORT/NEUTRE DU VÉHICULE).

⚠ AVERTISSEMENT

MALGRÉ LES MESURES DE PRÉVENTION INTRINSÈQUE, LES MESURES DE PROTECTION ET LES MESURES DE PRÉVENTION, DES RISQUES RÉSIDUELS DEMEURENT.

- **RISQUES RÉSIDUELS LIÉS AUX DANGERS DE BRÛLURE SI LES FREINS SONT TOUCHÉS APRÈS UN USAGE PROLONGÉ DU VÉHICULE.**
- **RISQUES D'ÉLECTROCUTION**
- **RISQUE D'EXPLOSITION**
- **RISQUE DE SURCHAUFFE**
- **RISQUES DE BRÛLURES**

NETTOYAGE DU VÉHICULE

Pour nettoyer la moto, vous pouvez utiliser les produits suivants : **eau, détergents neutres et doux, nettoyant en spray et lingettes, vaporisateur doux et nettoyant/dégraissant**. Évitez les produits qui contiennent des détergents ou des solvants chimiques qui peuvent endommager le métal, la peinture et le plastique sur votre moto.

Le jet haute pression peut endommager certaines parties de la moto, il n'est donc pas recommandé de l'utiliser.

⚠ RISQUE D'ÉLECTROCUTION

IL S'AGIT D'UN VÉHICULE ÉLECTRIQUE, PAR CONSÉQUENT VEILLEZ À ÉTEINDRE TOTALEMENT LA MACHINE (MISE HORS TENSION) AFIN D'ÉVITER UN COURT-CIRCUIT DU SYSTÈME ÉLECTRONIQUE.

IL EST ÉGALEMENT RECOMMANDÉ DE LAISSER LE VÉHICULE SECHER PENDANT 5H DANS UN ENDROIT SEC ET À L'ABRIS DE L'HUMIDITÉ.

ENTREPOSAGE DU VÉHICULE

Lorsque vous devez entreposer votre véhicule durant une courte période, veillez à le stationner dans un un lieu couvert et à l'abri l'humidité.

Lorsque vous devez entreposer votre véhicule durant une longue période, veuillez suivre les consignes suivantes :

1. Nettoyez entièrement votre véhicule.
2. Lubrifiez la chaîne ainsi que les câbles de frienage.
3. Empêchez l'humidité d'entrer dans les parties électroniques en couvrant l'extrémité des parties fragiles d'un sac plastique.
4. Enfin, couvrez la moto d'un drap en coton pour la protéger de la poussière et des saletés, et non d'un plastique, il empêcherait l'air de circuler sous la couverture et permettrait aux saletés de s'accumuler.

Lorsque vous utilisez de nouveau votre moto après un certain temps d'immobilisation, veillez à suivre les consignes suivantes :

1. Retirez la couverture ou la bâche.
2. Nettoyez votre moto. En fonction des conditions dans lesquelles elle a été entreposée, il suffit de l'essuyer avec un chiffon humide propre pour enlever la poussière et saletés.
3. Graissez tous vos câbles de frein, chaîne et transmission.
4. Procédez à un contrôle complet du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT

IL EST EXTRÊMEMENT IMPORTANT DE TOUJOURS STOCKER VOTRE MINI-QUAD DANS UN ENDROIT COUVERT, SEC, À L'ABRI DE L'HUMIDITÉ. L'EAU PEUT CAUSER DE GRAVES DOMMAGES SUR VOTRE VÉHICULE ET CRÉER UNE SITUATION DANGEREUSE.
LES DOMMAGES CAUSÉS PAR L'EAU ANNULERONT VOTRE GARANTIE.

TRANSPORT DU VÉHICULE

Pour transporter votre moto en toute sécurité, veuillez respecter les consignes suivantes :

1. Utilisez une rampe de chargement.
2. Vérifiez que le moteur soit bien éteint et que le circuit électrique soit coupé. Il est important d'utiliser des sangles afin d'éviter tout accident.
3. Vérifiez que la moto soit solidement fixée à l'aide des sangles sur chaque côté du guidon.
4. Fixez la moto à la verticale à l'aide de sangles d'arrimage moto. Ne pas utiliser de corde car elle pourrait se desserrer et la moto se basculerait.

Pour fixer votre véhicule, ancrez la roue avant contre l'avant du plateau du camion ou le rail de la remorque :

1. Fixez les extrémités inférieures des deux sangles aux crochets d'arrimage du plateau du camion ou du rail de la remorque.
2. Fixez les extrémités supérieures des sangles au guidon (l'une du côté droit, l'autre du côté gauche), près du guidon. S'assurer que les sangles d'arrimage ne touchent aucun câble de commande ni le câblage électrique.
3. Tendre les deux sangles de façon à comprimer la suspension avant à mi-course environ. Une pression excessive est inutile et peut endommager les suspensions.
4. Utilisez une autre sangle d'arrimage pour immobiliser l'arrière de la moto.

Il est important de prendre soin de votre véhicule pour le maintenir en bon état de fonctionnement et en sécurité.

TENSION DE LA CHAINE

La chaîne d'entraînement transmet la puissance du moteur à la roue arrière. Elle doit être lubrifiée et correctement tendue.
Vérifiez la tension sur la chaîne d'entraînement en la déplaçant vers le haut et vers le bas à mi-chemin environ entre les pignons. Il ne doit pas avoir plus de 2 cm de jeu vertical dans la chaîne. Si la chaîne semble trop lâche, elle risque de se détacher en roulant.

Pour régler la tension de la chaîne, suivez les étapes ci-dessous :

1. Assurez-vous que le véhicule est stationné sur une surface plane et sur la béquille.
2. À l'aide d'une clé de 15 mm, desserrez les écrous de l'essieu arrière de chaque côté.
3. Une fois les écrous de l'essieu desserrés, utilisez une clé de 10 mm pour faire tourner le boulon du tendeur latéral du pignon dans le sens des aiguilles d'une montre (pour le serrer) environ un tour, puis répétez ce processus sur l'autre boulon du tendeur latéral.
4. Vérifiez la tension de la chaîne. Répétez les étapes jusqu'à ce que la tension appropriée soit atteinte.
5. Serrez solidement les écrous d'essieu à 35-47 N.M.

LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE D'ENTRAÎNEMENT

La chaîne d'entraînement de votre véhicule doit être lubrifiée souvent pour éviter une usure prématurée.

Pour lubrifier la chaîne, veillez suivre les étapes suivantes :

1. Stationnez la mini-moto sur une surface plane à l'aide de la béquille.
2. Inclinez le véhicule vers la béquille de façon à ce que la roue arrière décolle du sol d'un pouce ou deux.
3. En faisant tourner le pneu arrière, essuyez la chaîne avec un chiffon propre pour enlever l'accumulation de saletés.
4. En faisant tourner le pneu arrière, vaporisez un lubrifiant de chaîne sur toute la longueur de la chaîne.

RÉGLAGE DU FREIN

Ce véhicule est équipé d'un système de frein à disque arrière. Vous devez vérifier le frein et vous assurer qu'il fonctionne correctement avant chaque utilisation. Le frein doit se sentir ferme lorsque le levier est tiré. Si vous pouvez serrer le levier de frein jusqu'à la poignée, vous devez régler le frein.

Deux options pour régler les freins :

OPTION 1 : Réglage au niveau du guidon

Si vos câbles ne sont que légèrement détendus et ne requièrent que des ajustements mineurs, dévissez la vis de tension. Cela peut régler le problème. La vis de tension se trouve à l'endroit où le câble rejoint le levier de frein (*cf. photo*).

1. Desserrez la vis de tension qui se trouve sur le câble qui est trop lâche en la tournant dans le sens antihoraire. Cela permet de tendre le câble.
2. Après avoir desserré la vis de tension, serrez le levier de frein pour vérifier si le problème est réglé. Si le câble est toujours trop lâche, vous devrez l'ajuster sur l'étrier. Laissez la vis telle quelle.

OPTION 2 : Réglage à l'aide du bras de l'actionneur sur l'étrier de frein

Si vous n'êtes pas en mesure d'obtenir un réglage suffisant à l'aide du dispositif de réglage au niveau du guidon, vous devrez régler le frein à l'aide du bras actionneur sur l'étrier arrière. Pour ce faire, veuillez suivre les étapes suivantes :

ÉTAPE 1 :

Localisez le bras de l'actionneur du frein arrière. Il se situe à l'endroit où le câble du frein est branché à l'étrier du frein arrière.
À l'aide de la clé BTR fournie, desserrez la vis de maintien du câble de frein sur le bras de l'actionneur afin que le câble puisse glisser librement à travers la vis.

ÉTAPE 2 :

Relevez le bras actionneur afin de réduire la course du câble.
Puis resserrez le tout.

ÉTAPE 3 :

Vérifiez les freins et assurez-vous qu'ils fonctionnent correctement.

PNEUS ET ROUES

Les pneus sont le seul contact entre le véhicule et la route. Dans toutes les conditions de conduite, la sécurité dépend d'une surface relativement faible de contact avec la route. Il est par conséquent d'une importance primordiale que les pneus soient en permanence maintenus en bon état et que, lorsqu'il est temps de les changer, des pneus de remplacement corrects soient utilisés.

Informations générales

- Taille des pneus avant : 110/50-6.5
- Taille des pneus arrière : 110/50-6.5
- Indice de charge : 28 = 100kg

Pose et dépose des pneus

Il est recommandé que ces opérations soient confiées à un spécialiste disposant des équipements et de l'expertise nécessaires.

Pression de gonflage

Des pressions de gonflage correctes sont de la plus grande importance pour la sécurité. Ne pas conduire votre moto si les pneus sont sous gonflés, sur gonflés ou usés. Vérifiez les pressions des pneus et les gonflez lorsqu'ils sont froids.

Indication de pression pneumatique :

- Avant : 1-1.37 bar / 15-20 PSI
- Arrière : 1-1.37 bar / 15-20 PSI

Entretien des pneus et des roues

La profondeur des bandes de roulement des pneus doit être vérifiée régulièrement. Il est important de savoir que plus la bande de roulement est usée (peu profonde) et plus l'adhérence des pneus est faible.
Il est essentiel de s'arrêter dès que possible en cas de crevaison afin de déposer et d'examiner le pneu.
La réparation des pneus doit être confiée à un spécialiste.
Des roues déformées ou endommagées doivent être remplacées.

Remplacement des pneus

Les pneus et les roues de remplacement doivent être du même type et avoir les mêmes désignations de dimensions que celles spécifiées par le fabricant du véhicule. Il convient de ne pas modifier le type de pneus avant d'avoir consulté le fabricant des pneus ou du véhicule dans la mesure où il faut tenir compte de leur effet sur la sécurité, le comportement du véhicule et les dégagements.

Il est recommandé de ne pas monter des pneus usés si leur historique n'est pas connu. Le pneu doit être changé dès que la profondeur du dessin au centre du pneu mesure moins de 5 mm ou lorsque vous constatez une baisse de traction. Vous devez contrôler également les valves. Si la valve n’est pas droite, consultez un professionnel car ceci peut provoquer une crevaison qui pourrait entraîner un accident. Lors d’un changement de pneu, il est recommandé de changer également la chambre à air.

Vieillissement des pneus

Les pneus vieillissent, même s'ils n'ont jamais été utilisés ou s'il n'ont été utilisés qu'occasionnellement.

Des fissures sur le caoutchouc de la bande de roulement et des flancs, quelquefois accompagnées par une déformation de la carcasse, sont une preuve de vieillissement des pneus. Les pneus anciens et vieux doivent être vérifiés par des spécialistes des pneus afin de s'assurer de leur adéquation pour une utilisation ultérieure.

Les roues

Un bon entretien des roues contribue à la sécurité de la moto, car les roues offrent de la stabilité et sont en contact direct avec le sol. Pendant les premières utilisations de votre moto (50 kms environ), selon le terrain, les roues vont "se faire". Il est essentiel de contrôler vos roues et de vérifier que les rayons ne soient pas abîmés. Des rayons endommagés peuvent voiler la roue et provoquer une rupture des moyeux. A terme, les rayons peuvent se casser et rendre la roue instable, ce qui peut provoquer un accident.

⚠ AVERTISSEMENT

ASSUREZ-VOUS QUE LE FREIN N'EST PAS TROP SERRÉ, CELA PROVOQUERAIT L'USURE PRÉMATURÉE DU FREIN.

VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS

Vérifiez la pression des pneus avant chaque utilisation du véhicule.
Rouler à faible pression des pneus peut créer une situation dangereuse en provoquant une perte de contrôle.

Pour vérifier la pression des pneus :

1. Repérez la valve à l'intérieur des jantes de chaque roue et retirez le capuchon arrière en plastique.
2. À l'aide d'un manomètre, vérifiez qu'il y ait 1-1.37 bar de pression dans chaque pneu.

Valve

⚠ AVERTISSEMENT

LE SOUS-GONFLAGE DES PNEUS AUGMENTE LE RISQUE D'ÉCLATEMENT ET PROVOQUE UNE MAUVAISE TENUE DE ROUTE AU FREINAGE.

LE SUR-GONFLAGE DES PNEUS ENTRAÎNE UN CONTACT AVEC LE SOL RÉDUIT, UNE SENSIBILITÉ AUX CHOCS PLUS IMPORTANTE ET UNE USURE ANORMALE SUR LA BANDE DE ROULEMENT.

LIGNES DIRECTRICES GÉNÉRALES

Quel que soit le problème, suivez toujours les instructions ci-dessous :

1. Toujours faire passer la sécurité avant tout.
2. Si le problème est mineur et que vous avez les outils, les fournitures et les compétences nécessaires pour effectuer une réparation temporaire, assurez-vous de faire des réparations permanentes **dès que possible**.
3. Ne continuez pas à utiliser le véhicule si vous êtes blessé ou si votre moto n'est pas en état de conduite sécuritaire.

CAS D'UN PNEU CREVÉ

En cas de fuite d'air lente ou de perforation mineure, il existe deux façons d'effectuer une réparation temporaire :

1. Utilisez une bombe anti-crevaison pour sceller la perforation et gonfler la chambre à air. Vous pouvez le faire sans enlever la roue.
2. Utilisez un kit de réparation pour chambre à air pour colmater le trou. Cela nécessite le retrait de la roue et du pneu.

Si la fuite est plus grave vous devrez remplacer la chambre à air.
Si le pneu est également gravement endommagé, vous devez remplacer le pneu.

⚠ AVERTISSEMENT

NE ROULEZ JAMAIS SUR UN PNEU CREVÉ.

LA MOTO SERA DIFFICILE À MANIPULER ET POURRAIT CAUSER UN ACCIDENT.

REMPLACEMENT DU FUSIBLE

La Flee est équipée d'un fusible de 30 ampères pour protéger le système en cas de court-circuit électrique ou lorsqu'une surcharge se produit dans le système et évite un éventuel incendie.

Les situations qui peuvent entraîner un fusible défectueux peuvent être les suivantes :
1. Fil usé ou pincé dans le système.
2. Humidité dans le système.
3. Système électrique surchargé.

FUSIBLE EN BON ÉTAT **FUSIBLE EN MAUVAIS ÉTAT**

Dans le cas d'un fusible grillé, le véhicule ne fonctionnera pas lorsque vous l'allumerez et l'interrupteur ne s'allumera pas. Pour vérifier et/ou remplacer le fusible, suivre les étapes suivantes :

ÉTAPE 1 :

Retirez le carter de protection.

ÉTAPE 2 :

Une fois retiré, saisissez le porte-fusible.

ÉTAPE 3 :

Vérifiez l'état du fusible et changez le si nécessaire. Réassemblez le porte-fusibles et le boîtier, en s'assurant qu'il est propre et sec à l'intérieur et que le câblage est à l'intérieur en toute sécurité. Surveillez soigneusement les fils pincés.

RETRAIT DES BATTERIES :

Les deux batteries de votre Python Deluxe sont amovibles et remplaçables. Pour retirer les batteries, suivez les étapes ci-dessous.

1. Ouvrez le boîtier en plastique de la batterie en retirant les deux vis du bouton (à l'avant et à l'arrière du boîtier) et en retirant le panneau DROIT.

2. Décrochez la courroie en caoutchouc qui maintient les batteries en place.

3. Faites glisser les batteries partiellement hors du support. Une à la fois, en les retirant des bornes. Retirez d'abord la borne négative.

4. Une fois les câbles débranchés des bornes, faites glisser les batteries vers l'extérieur.

ATTENTION

Le coté gauche est fixé au châssis, par conséquent, il n'est pas amovible.

⚠ AVERTISSEMENT

VEILLEZ À NE PAS FAIRE TOUCHER LE CÂBLE NÉGATIF ET LE CÂBLE POSITIF CAR CELA PEUT DÉCLENCHER UN INCENDIE.

LE PYTHON DELUXE UTILISE DES BATTERIES AU PLOMB QUI DOIVENT ÊTRE ÉLIMINÉES CORRECTEMENT. DÉPOSEZ-LES À N'IMPORTE QUEL ENDROIT QUI VEND DES BATTERIES AUTOMOBILES. NE LES JETEZ PAS DANS LES ORDURES MÉNAGÈRES ET NE BRÛLEZ JAMAIS UNE BATTERIE AU PLOMB CELA PRÉSENTE UN RISQUE D'EXPLOSION.

EN CAS DE FUITE DE BATTERIE, ÉVITEZ TOUT CONTACT AVEC L'ACIDE CAR IL EST CORROSIF, TOXIQUE ET DANGEREUX. SI L'ACIDE ENTRE EN CONTACT AVEC LA PEAU OU LES YEUX, RINCEZ À L'EAU FROIDE PENDANT AU MOINS 15 MINUTES ET CONSULTER UN MÉDECIN IMMÉDIATEMENT.

NE MÉLANGEZ PAS LES ANCIENNES BATTERIES AVEC DES NEUVES. NE MÉLANGEZ PAS LES PILES ALCALINES, STANDARDS OU RECHARGEABLES ENSEMBLE, ET N'UTILISEZ QUE LES PILES SPÉCIFIÉES EN DEMANDANT CONSEIL AUPRÈS DE BTC MOTORS.

GUIDE DE DÉPANNAGE

LE VÉHICULE NE FONCTIONNE PAS

- CAUSE :
  - Les batteries ne sont pas assez rechargées.
  - Les câbles de connexion sont desserrés.

- SOLUTION :
  - Chargez la batterie entre 6 et 8 heures.
  - S'assurez que votre prise murale et le chargeur fonctionnent.
  - Vérifiez toutes les connexions de la batterie et serrez-les au besoin.
  - Vérifiez le fusible. Remplacez-le s'il est grillé en suivant les instructions de ce manuel (dans la section "guide d'entretien", partie "REMPLACEMENT DU FUSIBLE").

LE VÉHICULE S'ARRÊTE BRUSQUEMENT

- CAUSE :
  - Un fusible est grillé.
  - L'interrupteur d'alimentation est sur la position "OFF" ou est endommagé.
  - Les batteries sont déchargées ou hors d'usage.

- SOLUTION :
  - Laissez le moteur refroidir pendant 20 minutes, puis remplacez le fusible en suivant les instructions de ce manuel (dans la section "guide d'entretien", partie "REMPLACEMENT DU FUSIBLE").
  - Placez l'interrupteur sur la position "ON".
  - Chargez la batterie entre 6 et 8 heures.

LE VÉHICULE MANQUE DE PUISSANCE

- CAUSE :
  - Les freins sont trop serrés.
  - Les pneus sont sous-gonflés.
  - La batterie n'accepte pas une charge complète et doit être remplacée.
  - Le terrain n'est pas adapté.
  - Le moto est surchargée.

- SOLUTION :
  - Réglez le frein conformément aux instructions de ce manuel (dans la section "guide d'entretien", partie "REGLAGE DU FREIN").
  - Chargez la batterie entre 6 et 8 heures.
  - Gonflez les pneus selon les instructions de ce manuel.
  - Utilisez la Flee sur des surfaces lisses et planes.
  - La charge maximale sur le véhicule est de 45 kg. Ne jamais transporter de passagers.

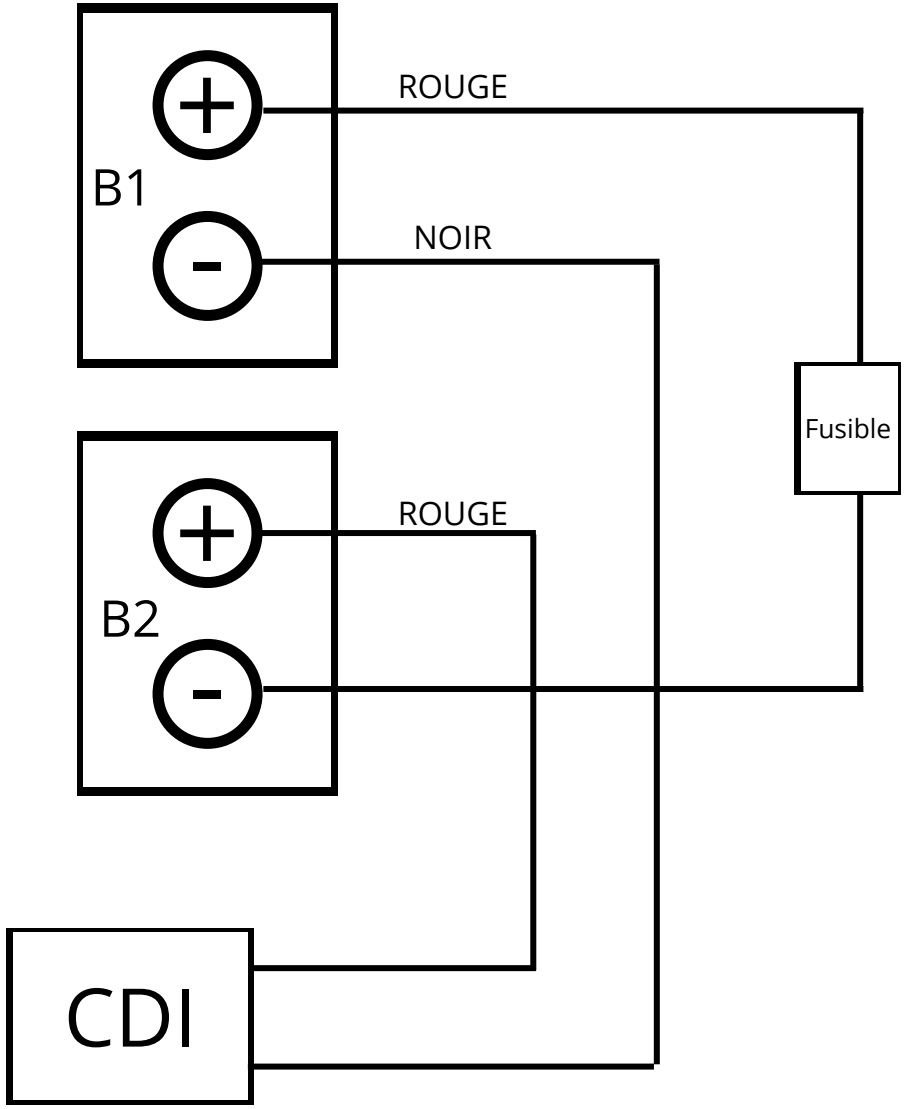
LE VÉHICULE FAIT UN BRUIT DE GRINCEMENT

- CAUSE :
  - La chaine a besoin d'être réglée et lubrifiée.

- SOLUTION :
  - Lubrifiez la chaîne conformément aux instructions de ce manuel.

Pour toute demande d'assistance, contactez BTC Motors.

Alimentation batterie FLEE



NOTES

NOTES

BTC

Motors

contact@btcmotors.fr
07 69 67 28 86