

# APOLLO

49 CC 10"



# MANUEL D'UTILISATION



**La lecture de ce manuel d'utilisation est vivement recommandée pour des raisons d'utilisation ainsi que pour votre propre sécurité.**

# AVERTISSEMENT

## **Utilisation et fonctionnement :**

Votre mini-moto Apollo 49 cm<sup>3</sup> possède un moteur de 3.5 cv 2 temps **non** homologué route. Par conséquent, il vous est formellement **INTERDIT** de circuler sur une voie publique de circulation. Ce produit est distribué uniquement pour des personnes âgées de 7 à 12 ans.

**ATTENTION :** Lorsque vous versez de l'essence dans la moto, assurez-vous de vous situer dans une pièce ventilée et à l'abri des flammes. Cette moto nécessite l'usage d'une huile spéciale 2 temps (3% sur 1L).

**ATTENTION :** Pour la 1ère utilisation il faut 5% d'huile afin de bien roder votre moteur.

La conduite de cette moto est autorisée sans permis de conduire.

L'utilisation d'un casque de protection est obligatoire ainsi que l'utilisation de gants et de chaussures fermées.

Afin d'optimiser votre sécurité, l'utilisation d'une tenue spéciale est vivement recommandée.

Vous exposez vous et votre enfant à des **RISQUES DE BRÛLURES** si vous négligez ces points de sécurité.

## **Législation :**

Tout utilisateur d'une mini-moto sur une voie ouverte à la circulation publique est passible des sanctions prévues à l'article R. 321-1-1 du Code de la route : Le fait de circuler sur les voies ouvertes à la circulation publique ou les lieux ouverts à la circulation publique ou au public avec un cyclomoteur, une motocyclette, un tricycle à moteur ou un quadricycle à moteur non soumis à réception est puni d'une contravention de la cinquième classe. (contravention de 5ème classe, soit 1 500 €).

Les mini-motos font l'objet d'une déclaration auprès de l'administration.

La loi du 2 juin 2009 impose aux propriétaires de mini-moto de souscrire une assurance minimum obligatoire, la garantie responsabilité civile. Même si les engins miniatures ne sont pas autorisés à circuler sur la voie publique. Pour être couvert, vous pouvez souscrire une assurance au tiers.

# SOMMAIRE

## PRÉSENTATION :

- Informations & Description ..... 1
- Contenu du carton ..... 2
- Guide de montage ..... 3

## RÉGLAGES :

- Etrier de frein ..... 9
- Tension de la chaîne ..... 10
- Alignement de la chaîne ..... 11

## SÉCURITÉ & DÉMARRAGE :

- Le robinet d'essence ..... 12
- Le Starter ..... 13
- Le Coupe-circuit ..... 14
- Le Neiman..... 14
- Mélange Essence/ Huile ..... 15

## CONSEILS D'UTILISATION :

- Démarrage ..... 16
- L'embrayage ..... 17
- Le Rodage du moteur..... 18

## GUIDE D'ENTRETIEN :

- Entretien..... 19
- Entretien..... 20
- Entretien..... 21

# INFORMATIONS & DESCRIPTION

L'Apollo 49 cc 10" possède un moteur 49 cm<sup>3</sup> 2 temps. Il développe une puissance de 3.5 cv. La moto Apollo possède une toute nouvelle carrosserie pour un design qui adhère au style cross. Equipé de deux disques de freins ventilés, il garantit un freinage optimal à toutes épreuves. L'ensemble est stabilisé par une fourche amortissante et un amortisseur central arrière une paire de pneus crantés pour une conduite dans les chemins de terre.

## **Description : Apollo 49 cc 10"**

- Fabricant : Moteur Nitro
- Référence du produit : APOL-49
- Moteur : 2 temps monocylindrique
- Refroidissement : Air
- Puissance : 3.5 cv
- Vitesse Maximum : 45 km/h
- Transmission : Chaîne
- Freins : Disques de freins ventilés
- Poids net : 25 kg
- Charge Maximal : 75 kg
- Allumage : Manuel
- Réservoir : 1.1 L
- Carénage : Multiple
- Mélange : Oui



# CONTENU DU CARTON



**LA MOTO :**  
Moteur  
Châssis  
Carrosserie  
Selle



**LE KIT OUTILLAGE :**  
1 clé Al. + 1 clé Al.  
3 clés  
1 clé sp. bougies  
1 tournevis plat & crusi



**LE KIT FIXATION GUIDON :**  
4 Vis + 2 paires de pontets  
2 Vis de fixation  
2 Ecrous (taille 17)



**LE KIT FIXATION ROUE AVANT :**  
1 Roue  
1 Vis & 1 écrou  
2 entretoises



**LE KIT FIXATION CALE-PIEDS :**  
2 cale-pieds  
2 Vis  
2 Ecrous



**LE KIT FIXATION GARDE-BOUE AVANT :**  
1 Garde-boue  
2 Vis cruciformes  
1 Vis Allen



**LE KIT FIXATION PLAQUE AVANT :**  
1 Plaque  
1 Vis Allen  
1 Tube métallique

**LE KIT AUTOCOLLANTS**  
1 Kit coté Droit & Gauche

# GUIDE DE MONTAGE

## La Roue Avant


Pour ces étapes, vous aurez besoin de la **Vis de fourche**,  
**2 entretoises** et **1 boulon** :



### étape 1




Placez votre vis devant l'entrée de la fourche.

 La vis doit se situer côté étrier de frein.

### étape 2



Placez ensuite la première entretoise (la moins large en premier).

 L'entretoise la plus fine doit être utilisée pour cette étape.

### étape 3



Puis vous viendrez y passer votre roue puis votre deuxième entretoise (la plus large).

 Venez mettre la deuxième entretoise.

### étape 4



Une fois bien emboîté, vous viendrez fixer l'ensemble à l'aide d'un écrou.

 Fixer l'installation à l'aide d'un écrou.

# GUIDE DE MONTAGE

## L'amortisseur Arrière


Pour ces étapes, vous aurez besoin du **kit outillage** :



### étape 1



Ecartez le haut de la moto à la roue arrière.

 **Veillez à ne pas vous blesser lors de la manipulation.**

### étape 2




Positionnez l'amortisseur en face des fixations

 **Il est important de placer l'amortisseur comme ci-dessus.**

### étape 3




Insérez ensuite la vis dans les points de fixation.

 **Il est inutile de forcer trop fort, vous risquez d'endommager les points de fixation.**

### étape 4



Fixez votre installation à l'aide de l'écrou.

 **Pensez à bien fixer l'ensemble de l'installation.**



# GUIDE DE MONTAGE

## Le guidon


Pour ces étapes, vous aurez besoin du **guidon**,  
**2 pontets** et **2 écrous** :



### étape 1




Placez le guidon dans sur les points de fixation.

 **Vérifier que l'accélérateur se situe à droite et le coupe-circuit à gauche.**

### étape 2




Exercez une légère pression sur le guidon.

 **La pression doit se faire au centre du guidon.**

### étape 3



Puis fixez vos 2 écrous pour fixer l'installation.

 **Pensez à bien vérifier l'état des serrages.**

# GUIDE DE MONTAGE

## Les cale-pieds


Pour ces étapes, vous aurez besoin de **2 cale-pieds**,  
**2 vis** et **2 écrous** :



### étape 1



Placez l'ensemble de vos pièces devant la zone de montage.

 **Pensez à bien vérifier que vous disposez de l'ensemble des éléments.**

### étape 2




Positionnez les cale-pieds en face des fixations.

 **Il est important de placer vos cale-pieds comme illustré ci-dessus.**

### étape 3




Insérez la grande vis à travers le cale-pieds.

 **Il est inutile de forcer trop fort, vous risquez d'endommager voire de casser l'une de vos fixations.**

### étape 4



Fixez le tout à l'aide d'un écrou.

 **Pensez à bien fixer l'ensemble de l'installation.**

# GUIDE DE MONTAGE

## Garde-boue avant


Pour ces étapes, vous aurez besoin du **garde-boue**,  
**2 vis cruciforme** et **1 vis Allen** :



### étape 1




Placez le garde-boue en face des fixations.

 **Le garde-boue doit être bien alignés en face des fixations.**

### étape 2




Puis vissez vos deux fixations cruciformes.

 **Pour cette étape, utilisez les vis cruciformes.**

### étape 3



Fixez ensuite la vis Allen.

 **Inutile d'insister sur le serrage si la vis ne rentre pas, un peu d'huile suffira.**

### étape 4



Vérifiez que le tout est bien serré.

 **L'installation doit être correctement faite.**

# GUIDE DE MONTAGE

## La plaque avant


Pour ces étapes, vous aurez besoin de **la plaque**,  
**1 vis Allen** et **1 tube métallique** :



### étape 1



Munissez-vous de la vis Allen ainsi que de la plaque avant.

 **Vérifiez que vous possédez tous les éléments pour ces étapes.**

### étape 2




Une fois la vis Allen vissé dans la plaque, vous passerez le tube métallique.

 **Il est important de suivre l'ordre de ces étapes.**

### étape 3



Puis vous viendrez positionner la plaque au-dessus du garde-boue.

 **Pensez à bien la fixer votre plaque aux encoches prévues à cet effet.**

### étape 4



Fixez votre plaque en face de l'attache supérieure de fourche.

 **Votre serrage doit être raisonnable.**

# RÉGLAGES

## Etriers de Freins

Une fois votre moto montée, assurez qu'il ne reste aucune pièce et que tous vos éléments soient assemblés. Vérifiez le serrage de chaque élément assemblé. Assurez-vous que vos éléments ont été visés correctement et garantissent votre sécurité. Lorsque celle-ci est complète, vous allez régler tout d'abord :

- **REGLAGE FREINS** : Votre moto dispose de 2 disques de freins (1 avant et 1 arrière). Par conséquent, vous disposez donc de 2 étriers de freins que vous pouvez régler à votre convenance :



L'étrier de freins se règle avec 3 vis :

**A & B** : Ces deux vis permettent de régler l'inclinaison des plaquettes de freins. Utile pour régler les plaquettes de freins à gauche ou à droite.

**C** : Permet de régler l'écartement de l'étrier.

Pour ouvrir ou fermer l'étrier : dévissez le boulon entourant la vis (T=clé8), puis à l'aide d'une clé Allen, vous pouvez ouvrir ou refermer l'étrier.

Une fois ce réglage terminé, pensez à bien refermer le boulon en tournant la vis.

**ATTENTION** : Le réglage des freins est vivement recommandé afin de garantir un freinage optimal et de qualité pour votre propre sécurité. Testez les capacités de freinage de la moto avant chaque utilisation est fortement conseillé.

# RÉGLAGES

## Tension de la chaîne

La chaîne est indispensable pour que le moteur tourne. Elle joue le rôle de transmission sur votre moto. Par conséquent, il est nécessaire que votre chaîne soit bien réglée.

Pour bien régler votre chaîne, nous suggérons quelques réglages et points à contrôler :



Le jeu à mi-longueur de la chaîne doit être compris entre 3 cm et 4 cm, c'est-à-dire en prenant la chaîne, vous devez mesurer de sa position initiale à sa position lorsque vous appuyer. Si votre chaîne n'arrive pas à atteindre de 2 cm cela signifie qu'elle est trop tendue, si au contraire vous arrivez à un espacement de plus de 4 cm, elle ne l'est pas assez.

**ATTENTION :** Une chaîne qui est trop tendue ou qu'il ne l'est pas assez est très risqué. Vous risquez d'endommager voire de faire cesser le fonctionnement votre moteur. Par conséquent, il est nécessaire d'obtenir le bon réglage de la chaîne.

Voici comment vous pouvez régler votre chaîne :

- Dévissez les fixations du châssis.
- Une fois votre axe arrière mobile, serrez ou desserrez les tendeurs de chaîne afin d'obtenir un réglage parfait.
- Conservez l'alignement de la couronne arrière avec l'embrayage avant de resserrer.
- Resserrez les fixations de l'axe arrière une fois votre réglage défini.



# RÉGLAGES

## Alignement de la chaîne

**CONSEIL :** Afin d'optimiser le réglage de la chaîne, assurez-vous d'avoir un alignement parfait entre la couronne et l'embrayage. Pour cela vous pouvez (si besoin) déplacer le bloc moteur afin de trouver le meilleur alignement possible.

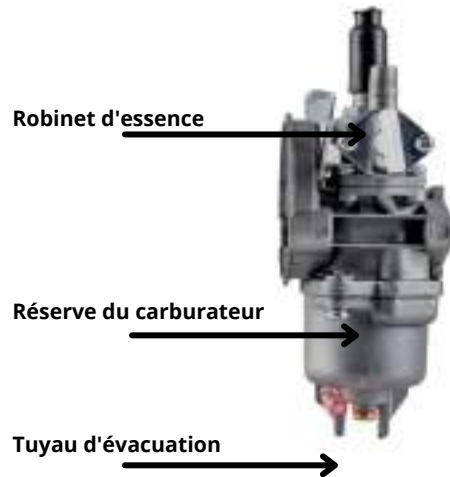
Voici comment vous pouvez régler votre chaîne :

- Dévissez les fixations du châssis (se trouve au dessus moteur coté Gauche) **(A)**.
- Libérez les fixations du pots d'échappement centrale (se trouve en dessous de la selle) **(B)**.
- Dévissez légèrement les 4 fixations du bloc-moteur afin de mettre celui-ci aligné face à la couronne (se trouve en dessous du moteur) **(C)**.
- Revissez correctement toutes vos fixations une fois l'alignement obtenu.



# SÉCURITÉ & DÉMARRAGE

## Robinet d'essence



### Le robinet d'essence :

Il se situe sur le carburateur, pour y avoir accès, il vous suffit de suivre le tuyau d'essence du réservoir (situé en haut) puis en descendant vous y trouverez le filtre à carburant qui, lui, permet d'envoyer un carburant filtré et propre afin de bénéficier de la meilleure combustion possible.

### Le tuyau d'évacuation :

Lorsque le robinet est ouvert et que le moteur ne tourne pas, il est possible que la réserve du carburateur (le culot) se remplisse et déborde. Votre tuyau sert à évacuer l'essence qui déborderait du carburateur (le trop-plein).

Une fois votre filtre aperçu, vous trouverez un nouveau tuyau fixé par des durites (celles-ci permettant d'assurer une liaison constante et sécurisée de vos éléments), vous trouverez le robinet d'essence.

**CONSEIL :** Il vous faudra mettre le robinet d'essence sur **ON** afin de permettre à l'essence d'atteindre le carburateur et donc permettre une combustion (le démarrage).

Lorsque vous n'utilisez plus votre quad, tournez le robinet sur **OFF**, le robinet risque de se boucher et donc d'empêcher l'essence de circuler. Par conséquent, une fois sur **ON**, c'est que vous utilisez la moto.

**ATTENTION :** Si vous laissez le robinet sur **ON** lorsque vous ne vous en servez pas, vous risquez de remplir le culot du carburateur et par conséquent un écoulement d'essence peut avoir lieu.

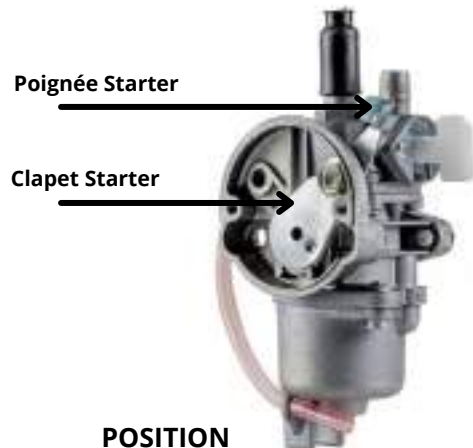
Il est donc vivement recommandé de ne pas laisser trop d'essence dans le réservoir lorsque vous ne l'utilisez plus.





# SÉCURITÉ & DÉMARRAGE

## Le Starter



**POSITION  
STARTER : ON**

### Le Starter :

Il se situe également sur le carburateur, il sert à régler l'influence d'air dans le carburateur afin d'augmenter ou non la richesse du mélange.

**CONSEIL :** Lors d'un démarrage à froid, il est conseillé de fermer le clapet de votre starter pour faciliter le démarrage. Laissez le moteur chauffer quelques minutes (2 à 3 min) et rebaissez-le à votre convenance.

**ATTENTION :** Lorsque votre clapet est en mode **ON** (en haut), il réduit l'influence d'air dans le carburateur afin d'augmenter la richesse de votre mélange. Les poussées par rapport à votre piston sont plus fortes et donc évitent à votre quad de caler. Si au contraire il est en position **OFF** (en bas), vous allez donc faire rentrer plus d'air dans le mélange est réduire les poussées dans le piston.

Le mélange enrichi risquant de noyer un moteur chaud, on retire le starter après quelques minutes d'utilisation.



**POSITION  
STARTER : OFF**

# SÉCURITÉ & DÉMARRAGE

## Coupe-circuit & Neiman



### Le Coupe-circuit :

Il se situe à gauche de votre guidon. Il permet à l'utilisateur de couper le moteur en exerçant une pression sur le bouton rouge. Il permet d'arrêter le passage de l'électricité dans le circuit.

**ATTENTION :** L'usage du coupe-circuit est important car il permet de stopper votre moteur **EN CAS D'URGENCE**. Il est donc nécessaire de ne pas négliger son importance.

### Le Neiman :

Il se situe en dessous de votre selle et permet d'ouvrir le circuit d'électricité de la moto. Il actionne ou non votre moto lorsque vous tournez la clé à droite pour l'allumer et à gauche pour l'éteindre.

**CONSEIL :** Lorsque vous vous apprêtez à utiliser votre moto, pensez à bien tourner la clé vers la droite pour ouvrir votre circuit électrique et ainsi permettre le démarrage du moteur.



# SÉCURITÉ & DÉMARRAGE

## Mélange E/H

**ATTENTION :** L'essence du type SP 98 est vivement recommandée car plus riche. Cependant, elle n'est pas obligatoire et l'usage de l'essence SP 95 n'aura aucune influence sur votre moteur.



### Le mélange huile/essence :

Le récipient gradué vous est fourni pour faire votre mélange huile/essence. Dans un premier temps, versez 500 ml d'essence (SP 95/98).

**ATTENTION :** Pour votre sécurité, il est recommandé de verser votre essence à l'extérieur ou dans une pièce aérée à l'abri des flammes. Dans un deuxième temps, versez 25 ml d'huile spéciale 2 temps.

**ATTENTION :** Il est recommandé pour un premier démarrage à verser 25 ml puis de verser 15 ml d'huile (toujours sur une base de 500ml d'essence). Dans un troisième temps, mélangez de sorte à obtenir un mélange homogène puis versez le contenu dans le réservoir.

# CONSEILS D'UTILISATION

## Démarrage

Il s'agit d'un moteur 49 cm<sup>3</sup>, 2 temps automatique, monocylindre d'une puissance de 3,5 cv.  
Lorsque vous l'utilisez, le moteur devra être entretenu afin de conserver ses performances et sa sécurité.

Par conséquent nous vous recommandons de vérifier quelques points comme :

- Le lanceur : Il est indispensable pour démarrer le moteur. Par conséquent il ne faut pas négliger son importance !

Ne tirez pas de toutes vos forces sur le lanceur lorsque vous commencez la mise en route pour la première fois.

- Le Starter : Il se situe sur le carburateur, il permet de régler le flux d'air entrant dans le carburateur. Il est vivement recommandé lors du démarrage à froid, de pousser le starter en haut afin d'y faire rentrer un maximum d'air. Une fois tournant, votre moteur nécessitera un temps de chauffe d'environ 2 minutes. Lorsque votre moteur est chaud et prêt à être utilisé, pensez à rabaisser légèrement le starter.

**ATTENTION :** L'utilisation du starter n'est pas obligatoire lorsque vous démarrez le moteur ! Essayez de le démarrer sans, c'est après 3 à 4 tentatives que vous allez le relever.

# CONSEILS D'UTILISATION

## Embrayage

L'embrayage est une pièce essentielle de votre moteur. Elle transmet la puissance du moteur à la roue. Par conséquent, il ne faut pas négliger son importance ainsi que son entretien.



Voici quelques conseils pour conserver votre embrayage en bon état :

1 Lors de votre mélange, respectez bien les doses prescrites (cf page 16).

2 Pensez à bien laisser le moteur chauffer pendant 2 min après son démarrage.

3 Lors des premières utilisations, limitez le temps d'utilisation afin d'éviter une surchauffe pendant le rodage.

4 N'accélérez pas à fond en montant dans les tours pendant les premières utilisations.

5 Avant chaque démarrage, il est nécessaire de laisser chauffer le moteur 2 min.

6 Evitez au maximum les coups d'accélération (le vroom vroom), c'est la principale cause de destruction d'un embrayage.

**La durée d'une session ne doit pas excéder 10 minutes d'utilisation, vous risquez une surchauffe de l'embrayage et entraîner une déformation de la cloche.**

# CONSEILS D'UTILISATION

## Rodage du moteur

Le rodage du moteur signifie qu'il faut, lors des premières utilisations, graisser le piston qui se situe dans le cylindre ainsi que tous le mécanisme du moteur. Il est donc vivement recommandé de :



1 Ne pas mettre un mélange supérieur ou inférieur à 5% pour le premier démarrage.

2 Ne pas accélérer, laissez le moteur tourner au ralenti au moins 3 min.

3 Ne faites pas de session supérieure à 10 min pour éviter la surchauffe.

4 N'accélérez qu'à mis-gaz lors des premières utilisations.

5 Une fois le premier plein fini, vous pouvez commencer à accélérer **petit à petit**.

6 Laissez le moteur chauffer avant chaque utilisation au moins 2 min.

**Il est important de bien suivre ses instructions afin de conserver votre moto dans un état optimal et ainsi conserver toutes ses capacités.**

**EN CAS DE NON-RESPECT DE SES CONSIGNES VOUS EXPOSEZ VOUS ET VOTRE VEHICULE À UN DANGER.**

# GUIDE D'ENTRETIEN

1 - LA TENSION DE LA CHAÎNE : Avant chaque session, il est impératif de contrôler l'état ainsi que la tension de la chaîne. La tension de la chaîne doit être comprise entre 3 et 4 cm entre le point haut et le point bas de la chaîne. Au cas où la chaîne comprend un espacement de plus que 4 cm, vous devez retendre la chaîne impérativement (vous risquez de la faire sauter lors du démarrage). Si au contraire vous observez un espacement de moins de 3 cm vous devez détendre la chaîne impérativement (vous risquez de casser votre embrayage ainsi que la cloche lors du démarrage).

2 - L'ENTRETIEN DE LA CHAÎNE : Vérifiez avant chaque utilisation que la chaîne est bien graissée, vous risquez d'user rapidement vos roulements de roues. Pour la nettoyer, il suffit de la démonter puis la tremper 10h dans un bain d'essence. Ensuite vous retirerez les résidus à l'aide d'une brosse aux poils raides. Une fois nettoyée, pensez à bien lubrifier à l'aide d'un spray de graissage de chaîne.

3 - LA COURRONE : Pensez à contrôler régulièrement les serrages de la couronne (celle-ci est fixée à l'aide de 3 vis). La couronne subit des efforts importants lors de l'utilisation, il est donc nécessaire que celle-ci soit bien fixée pour éviter tous risques d'accident.

4 - LA PRESSION DES PNEUS : La pression des pneus joue un rôle primordial sur votre sécurité, il est donc nécessaire d'avoir une bonne pression lors de chaque utilisation. Pour avoir une bonne pression des pneus, vous devez avoir une pression de pneu qui se situe entre 2 et 2.5 bars. Au-delà des recommandations vous risquez (si le pneu est trop gonflé) de perdre en stabilité et (si le pneu ne l'est pas assez) vous risquez de le déformer et même de l'user plus rapidement.

**ATTENTION :** Pensez à bien vérifier l'usure de vos pneus avant chaque utilisation. Ils garantissent votre sécurité !

5 - LES DISQUES DE FREINS : Pour les disques de freins, vous devez comme la couronne contrôler les serrages de celui-ci, il s'agit d'un point capital concernant votre sécurité, pensez donc à bien contrôler vos serrages ainsi que le bon fonctionnement de celui-ci.

6 - LES PLAQUETTES DE FREINS : Pensez à bien vérifier l'état des plaquettes de freins, elles garantissent l'action de freinage. Pour vérifier vos plaquettes de freins vous devez mesurer la matière qu'il reste sur celle-ci, elle ne doit pas être inférieure à 3 millimètres. S'il s'avère que vos plaquettes ont une épaisseur inférieure à 3 mm, vous devez les changer au risque d'endommager les disques de freins.

7 - LES CÂBLES DE FREINS : Les câbles de freins permettent de transmettre votre action de freinage aux étriers de freins. Par conséquent, il garantit votre sécurité lorsque vous décidez de freiner. Il peut paraître sûrement étonnant à devoir graisser les câbles régulièrement mais il s'agit d'un moyen efficace de lutter contre l'usure prématurée de ces câbles.

8 - LE FILTRE A AIR : Le filtre à air permet de filtrer l'air qui va rentrer dans votre carburateur. Il est donc indispensable de l'entretenir régulièrement. Pour cela, il est possible de le nettoyer à l'aide d'un liquide qui empêche la poussière de s'infiltrer dans votre carburateur.

**ATTENTION :** Il est nécessaire lorsque vous utilisez un produit pour votre filtre à air de bien penser à bien dégraisser avant puis nettoyez votre filtre pour ensuite y imprégner le liquide anti-poussière.

9 - LES ROULEMENTS DES ROUES : Le roulement permet la fluidité de votre roue lorsque celle-ci tourne. Par conséquent, il est nécessaire d'avoir des roulements en bon état. Pour contrôler l'état de vos roulements, il vous suffit de prendre la roue dans vos mains, d'y exercer une pression sur le roulement et si vous ne sentez pas d'espace entre les deux, votre roulement est en bon état. Si au contraire, vous sentez un léger espace, votre roulement doit être changé rapidement.

**ATTENTION :** Les roulements de votre roue garantissent la fiabilité de roulement entre votre roue et la moto ainsi que sa sécurité. Veillez à contrôler régulièrement vos roulements pour garantir une sécurité optimale de votre mini-moto.

10 - LA DIRECTION : Elle vous permet de tourner à gauche ou à droite lorsque vous tournez le guidon. La direction commence par le guidon et termine par les roues (avant uniquement). Par conséquent, il est important de vérifier le serrage de vos différents éléments de direction comme la fourche par exemple.

11 - LE POT D'ECHAPPEMENT : Il permet à votre moteur de se débarrasser des fumées de combustions de l'essence. Il est important de bien vérifier l'état de votre pot avant chaque utilisation. Vous devez impérativement vérifier régulièrement vos serrages du pot d'échappement qui se situent en dessous de la selle et ceux situés en sortie de cylindre.



12 - LE MOTEUR : Le moteur est constitué de l'ensemble des éléments suivants :



- 1 - LANCEUR
- 2 - FIXATION ROTEUR
- 3 - BOBINE
- 4 - ROTEUR D'ALLUMAGE
- 5 - BLOC MOTEUR 1
- 6 - BOUGIE D'ALLUMAGE
- 7 - CYLINDRE
- 8 - JOINT CYLINDRE
- 9 - JOINT BLOC MOTEUR
- 10 - BLOC MOTEUR 2
- 11 - SUPPORT MOTEUR
- 12 - VIS BOBINE
- 13 - FIXATION EMBRAYAGE
- 14 - FIXATIONS BLOC
- 15 - CLOCHE D'EMBAYAGE
- 16 - ANTI-PARASITES
- 17 - KIT PISTON

13 - LES FIXATIONS MOTEUR : Votre moteur est fixé au châssis par différents éléments qu'on appelle "fixations moteur", c'est elles qui fixent votre moteur sur le châssis. Il est nécessaire de bien vérifier avant chaque utilisation les différents points de fixations du moteur. Il en existe deux : le bas moteur (4 vis), le haut moteur (3 vis).

14 - NETTOYAGE : Après chaque utilisation, il est recommandé de bien nettoyer votre véhicule afin d'éviter toutes détériorations de votre moto (mécanique et carrosserie).

**ATTENTION :** Ne lavez surtout pas votre moto au jet de pression, il risque d'endommager votre carrosserie ainsi que de griller le coupe-circuit et le démarreur (les deux éléments ne doivent surtout pas être en contact avec de l'eau au risque de ne plus fonctionner correctement).

The logo features a stylized winged symbol on the left, composed of three horizontal bars of increasing width from top to bottom, colored in a gradient from black to teal. To the right of this symbol, the letters 'BTC' are written in a bold, italicized, black sans-serif font.

**BTC**

Motors